

Lundi 7 juillet, après midi à l'aber Wrac'h : Le transport à la voile, ou comment rendre à nos bateaux et nos ports, leurs métiers d'origine ...sans CO2 s'il vous plaît.

Notre Dame de Rumengol est une gabare (transport de fret) grée en dundee de 22 mètres de long. Construite en 1945 au chantier Keraudren de Camaret, elle transporte à ses débuts du bois, du vin entre l'Algérie et Port Vendres, des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier et se spécialise par la suite dans la "pêche au sable".



Lundi 7 juillet, à 13 heures, ce sont des marchandises comme du sel du marais breton, du vin des domaines de l'Ecu, de la Paonnerie... du pays nantais, de la bière de la brasserie du Bout du monde à Rosnoën, du cidre de chez Séhédic à Fouesnant, des tisanes et des confitures de l'île d'Yeu... qu'elle livrait aux membres du groupement d'achats du Pays des Abers qui fait partie de l'association Kan an dour.



Les produits transportés à la voile respectent l'environnement : une éco-étiquette apposée sur les produits, certifie que le trajet maritime s'est effectué en voilier. Selon les distances, la réduction du bilan carbone peut dépasser les 90 %.

Seule réponse alternative au réchauffement climatique et au défi énergétique, seule alternative durable et respectueuse de l'environnement depuis 2009, *TransOceanic Wind Transport (TOWT)* est une société de transport à la voile <http://www.towt.eu/>.



Voilà ce qui a retenu l'attention du groupement d'achats du Pays des Abers. Un rendez-vous est déjà pris pour une prochaine escale iodée et gastronomique en novembre.